UBND THÀNH PHỐ CẦN THƠ **SỞ TÀI CHÍNH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: /TTr-STC	*Cần Thơ, ngày tháng 02 năm 2024*

Dự thảo

TỜ TRÌNH

Đề nghị ban hành Quyết định số lượng, chủng loại xe ô tô phục vụ công tác theo tiêu chuẩn, định mức cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Cần Thơ

Kính gửi: Ủy ban nhân dân thành phố

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 22 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 21 tháng 6 năm 2017;

Căn cứ Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ về việc Quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô.

Sở Tài chính kính trình Ủy ban nhân dân thành phố nội dung Quyết định số lượng, chủng loại xe ô tô phục vụ công tác theo tiêu chuẩn, định mức cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Cần Thơ như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH QUYẾT ĐỊNH

Thực hiện chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 3696/VPUB-KT ngày 03 tháng 10 năm 2023 về việc triển khai thực hiện Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ Quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô; trong đó giao Sở Tài chính chủ trì phối hợp với các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện các nội dung của Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ; tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố các nội dung thuộc thẩm quyền.

Ngày 26 tháng 9 năm 2023, Chính phủ ban hành Nghị định số 72/2023/NĐ-CP quy định tiêu chuẩn định mức sử dụng xe ô tô thay thế Nghị định 04/2019/NĐ-CP ngày 11/01/2019 của Chính phủ. Nội dung Nghị định số 72/2023/NĐ-CP có quy định những điểm mới về tiêu chuẩn, định mức xe ô tô phục vụ công tác, quy định Ủy ban nhân dân thành phố (sau khi xin ý kiến của các cơ quan có liên quan theo Quy chế làm việc của Thành ủy) ban hành quyết

định số lượng, chủng loại xe ô tô theo tiêu chuẩn, định mức cho các cơ quan, đơn vị thuộc địa phương quản lý, cụ thể:

- Tại khoản 5 Điều 8; điểm b khoản 6 Điều 8 của Nghị định số 72/2023/NĐ-CP, quy định:

"Điều 8. Phạm vi, đối tượng được sử dụng và thẩm quyền quyết định số lượng xe ô tô phục vụ công tác chung

……….

5. Ngoài số xe ô tô đã được xác định theo quy định tại các Điều 9, 10, 11, và 12 Nghị định này, bộ, cơ quan trung ương, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh (sau khi có ý kiến thống nhất của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh) xem xét, quyết định số lượng xe ô tô bán tải, xe ô tô từ 12 - 16 chỗ ngồi phục vụ công tác chung cho các cơ quan, đơn vị được giao thực hiện nhiệm vụ kiểm lâm, phòng chống cháy rừng, phòng chống dịch bệnh trong nông nghiệp, tuần tra biên giới, phục vụ người có công, bảo trợ xã hội, phân giới cắm mốc, điều tra cơ bản địa chất và khoáng sản, quan trắc phân tích mẫu môi trường thuộc phạm vi quản lý của bộ, cơ quan trung ương, địa phương đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả.

6.....

b) Ủy ban nhân dân cấp tỉnh (sau khi xin ý kiến của các cơ quan có liên quan theo Quy chế làm việc của Tỉnh ủy, Thành ủy) quyết định số lượng, chủng loại xe ô tô theo tiêu chuẩn, định mức của từng Văn phòng cấp tỉnh (Văn phòng Tỉnh ủy, Thành ủy trực thuộc trung ương, Văn phòng đoàn đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân cấp tỉnh, Văn phòng Ủy ban nhân dân cấp tỉnh); sở, ban, ngành và tương đương cấp tỉnh, Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp tỉnh, các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh; đơn vị sự nghiệp công lập trực thuộc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh; quận, huyện, thị xã, thành phố thuộc tỉnh, thành phố thuộc thành phố trực thuộc trung ương".

Theo quy định trên, việc Ủy ban nhân dân thành phố ban hành quyết định số lượng, chủng loại xe ô tô phục vụ công tác theo tiêu chuẩn, định mức cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị là rất cần thiết và đúng theo quy định của pháp luật.

II. MỤC ĐÍCH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Mục đích

Việc xây dựng Quyết định số lượng, chủng loại xe ô tô phục vụ công tác theo tiêu chuẩn, định mức cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Cần Thơ nhằm phù hợp với tình hình thực tiễn phát triển kinh tế - xã hội của thành phố hiện nay; nâng cao vai trò và trách nhiệm quản lý của các cơ quan, đơn vị; đáp ứng kịp thời nhu cầu, chủ động trong việc mua sắm, xử lý xe ô tô phục vụ công tác cho các cơ quan, đơn vị theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công.

2. Quan điểm chỉ đạo xây dựng dự thảo Quyết định

- Đảm bảo thực hiện theo quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn

bản quy phạm pháp luật ngày 18 tháng 6 năm 2020 và các văn bản hướng dẫn thi hành.

- Đảm bảo xác định đúng thẩm quyền, trách nhiệm, nhiệm vụ của các cơ quan, tổ chức, đơn vị trên địa bàn trong việc mua sắm xe ô tô theo đúng tiêu chuẩn, định mức và theo đúng quy định của pháp luật.

- Đảm bảo việc quản lý, sử dụng xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị được công khai, minh bạch; khai thác hợp lý, hiệu quả nguồn lực tài sản công.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

Được sự thống nhất của Ủy ban nhân dân thành phố tại Công văn số 536/UBND-KT ngày 07 tháng 02 năm 2024 về việc thuận chủ trương ban hành Quyết định quy phạm pháp luật quy định tiêu chuẩn, định mức xe ô tô phục vụ công tác và xe ô tô chuyên dùng cho các cơ quan, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Cần Thơ.

Để hoàn thiện nội dung Quyết định, Sở Tài chính đã thực hiện lấy ý kiến các cơ quan, tổ chức, đơn vị, tại Công văn số…../STC-QLG-CS&TCDN ngày ……tháng…….năm 2024; Đồng thời thực hiện đăng Cổng thông tin điện tử thành phố tại Công văn số ……/STC-QLG-CS&TCDN và đã nhận được các ý kiến đóng góp từ các đơn vị *(đính kèm bảng tổng hợp ý kiến)*.

Sở Tài chính đã có Công văn số…../STC-QLG-CS&TCDN ngày …tháng….năm 2024 gửi đến Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Cần Thơ xin ý kiến phản biện xã hội theo quy định tại Điều 6 của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2015 (sửa đổi, bổ sung năm 2020) và Báo cáo giải trình ý kiến phản biện xã hội của Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Cần Thơ.

Tiếp thu ý kiến góp ý của các cơ quan, tổ chức, đơn vị và Ban Thường trực Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố Cần Thơ, Sở Tài chính đã điều chỉnh, hoàn chỉnh nội dung và gửi Sở Tư pháp thẩm định tại Công văn số /STC-QLG-CS&TCDN ngày ……tháng…. năm 2024. Sau khi nhận được ý kiến thẩm định của Sở Tư pháp tại Báo cáo thẩm định số……/BC-STP ngày … tháng ….. năm 2024; Sở Tài chính đã hoàn thiện nội dung dự thảo Quyết định trước khi tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố ban hành.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG DỰ THẢO QUYẾT ĐỊNH

1. Bố cục

Sở Tài chính đã tổng hợp ý kiến các đơn vị và xây dựng dự thảo Quyết định số lượng, chủng loại xe ô tô phục vụ công tác theo tiêu chuẩn, định mức cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Cần Thơ gồm các nội dung sau:

Điều 1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

Điều 2. Nguyên tắc áp dụng tiêu chuẩn, định mức và sử dụng xe ô tô

Điều 3. Số biên chế để xác định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô

Điều 4. Tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô

Điều 5. Tổ chức thực hiện

Điều 6. Điều khoản thi hành

3. Nội dung cơ bản

Quyết định này quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô phục vụ công tác (đối tượng sử dụng, chủng loại, số lượng, mức giá) và hình thức quản lý xe ô tô phục vụ công tác (gồm: xe ô tô phục vụ công tác chức danh, xe ô tô phục vụ công tác chung) thuộc phạm vi quản lý của thành phố Cần Thơ.

Trên đây là Tờ trình về dự thảo Quyết định số lượng, chủng loại xe ô tô phục vụ công tác theo tiêu chuẩn, định mức cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của thành phố Cần Thơ.

Sở Tài chính kính trình Ủy ban nhân dân thành phố chấp thuận./.

(Đính kèm Dự thảo Quyết định; Phụ lục 01, 02 và 03; Báo cáo thẩm định số /BC-STP ngày tháng năm 2024; Bảng tổng hợp ý kiến đóng góp của các đơn vị)

Nơi nhận:
- Như trên;
- Lãnh đạo Sở TC;
- Lưu: VT, QLG-CS&TCDN, (B).

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Bùi Văn Kiệt